

# Buenas practicas de bioseguridad y bienestar animal en el transporte de animales vivos

El bienestar animal y la bioseguridad son dos de los pilares en la ganadería y en el transporte. Ante la actual situación sanitaria en Alemania causada por la PPA se deben extremar las precauciones en los movimientos intracomunitarios que tengan su origen en el país germano o transiten por él. Es por ello que desde Ancoporc (Asociación Nacional de Comerciantes de Porcino) y ANTA (Asociación Nacional de Transportistas de Animales) se quiere hacer hincapié a ciertas medidas de buenas que aseguran la bioseguridad y que se deben llevar a cabo por parte de los distintos operadores logísticos en las distintas fases de un movimiento.

## EN LA CARGA Y DESCARGA

- Evita que el transporte tenga tiempos de espera antes de cargar o descargar en la explotación. Un exceso de tiempo de espera puede incrementar las paradas duran-



te el viaje por los tiempos de pausa del conductor y exponer al vehículo a ser contaminado por algún vector.

- Procura que los accesos a la explotación sean adecuados para el tipo de vehículo que efectuara las operaciones de carga y descarga. Un mal acceso puede provocar paradas o accidentes. Lo que provoca dejar expuesto el vehículo.
- El muelle de carga debe tener la altura, horizontalidad y pendiente adecuadas para evitar lesiones, además de facilitar la carga y descarga. Es muy importante que el muelle se situó a cierta altura del suelo para dificultar el acceso a vectores de contagio.
- Las cargas se deben hacer fuera del vallado de la explotación que delimita la zona de bioseguridad de la granja. La zona habilitada para las cargas y descargas de ganado o suministro de materiales también deberá estar vallada para incrementar la bioseguridad.



- Las zonas donde se realizan las cargas y descargas deberán estar equipadas de equipos de iluminación suficientemente potentes para poder realizar todas las labores con seguridad.
- Se verificará que todos los animales están marcados y que son aptos para el transporte. Si hay algún animal sospechoso de estar enfermo llamar al veterinario para que le evalúe.
- Se recomienda que en caso de que la explotación no tenga vado sanitario, se rocíen las ruedas, bajos y alzados con mochila pulverizadora con biocida.

## DURANTE EL VIAJE

- Planifica el viaje para evitar paradas. En caso de parar nunca se deberá estacionar junto a otros vehículos y especialmente de ganado.
- En viajes internacionales, realizar conducción combinada para evitar paradas.
- No realizar viajes cuya planificación sea mayor a 24 horas. En caso excepcional se podrán alargar los viajes hasta 26 horas según marca el Reglamento (CE) 1/2005, siempre y cuando sea para llegar a destino. De esta manera se evitara descarrar los animales en un punto de parada, minimizando así los riesgos.

- En el caso que el chofer tenga que hacer alguna pausa y siempre y cuando la temperatura ambiental lo permita, cerrar las ventanas del habitáculo para evitar que los animales tengan cualquier tipo de contacto externo.
- Aunque gran parte de los patógenos son neutralizados por la alta temperatura que se da en los neumáticos por el rozamiento del pavimento, es conveniente llevar una mochila pulverizadora con biocida en el vehículo para usarla en las paradas en caso de que se sospeche que el habitáculo haya podido tener contacto con animales salvajes o no domésticos.

## ANTES DE INICIAR EL TRANSPORTE Y AL FINALIZARLO

- Al realizar la planificación del viaje tener en cuenta la localización del centro de limpieza y desinfección más cercano y operativo.
- Antes de iniciar la jornada con el vehículo o vehículos rociarlos con biocida en toda su superficie antes de salir del centro logístico.
- Usar ropa exclusiva de trabajo y lavarla todos los días.
- En el caso de que el conductor realice las funciones de limpieza y desinfección, este deberá cambiarse de ropa una vez las finalice para evitar la contaminación cruzada. ■

## Llamamiento a la prudencia

**JOSEP LLINÁS SERRA**

*Presidente de Ancoporc*

Como presidente de Ancoporc quiero hacer un llamamiento a la responsabilidad a todos los operadores de porcino que comercializan con cerdos vivos intracomunitarios. Como ya sabemos, la peste porcina africana (PPA) está sitiando Europa y acercándose peligrosamente a nuestras fronteras. El último foco aparecido en Alemania, situado a solo 15 km de la frontera con Países Bajos, nos obliga a extremar las medidas de bioseguridad tanto en el transporte como en los momentos previos a la carga, chequeando que los animales no son portadores de la enfermedad.

Como ya sabemos, Países Bajos es nuestro mayor suministrador de lechones. A las cifras nos podemos remitir. En lo que va de año hemos importado 859.000 lechones; cifra que ha superado con creces a la del año 2021 que, por esta misma fecha, estaba en 795.000.

Hay que ser conscientes del peligro que conlleva en estos momentos el movimiento de animales intracomunitario y debe ser nuestra obligación ser conocedores de lo que hay en juego. Un brote de PPA en España sería un golpe económico tremendo que acabaría con gran parte del sector

por el cierre de las exportaciones a ciertos destinos clave. Por todo ello, Ancoporc y yo mismo como presidente de la entidad, llamo a la prudencia a todos los operadores para que, sin cesar su actividad, incrementen la seguridad de los movimientos intracomunitarios de la especie porcina con destino a nuestro país.

Es por todo ello que se deben restringir y, si es posible, evitar los movimientos que comprometan el nivel sanitario de España como son, principalmente, los que se originan en:

- Las cargas de lechones de multi-origen en los centros de concentración para la exportación.
- Los originados en los centros de parada, por distancia obligada, durante el trayecto.
- El comercio de lechones con destino sacrificio (es considerado como uno de los mayores riesgos, pues ya sabemos que en este comercio puede haber una gran multitud de orígenes y, en consecuencia, de estados sanitario dudosos)... y por tanto aumentan considerablemente el riesgo de traer la PPA como otras enfermedades.

Seamos coherentes y cautos, evitando este tipo de comercio que pone en peligro al sector porcino español. El impacto económico de la PPA supondría un antes y un después de lo que conocemos. Solo hay que pensar el estado actual de Alemania cuyo porcentaje de exportaciones es muy inferior al nuestro.