

## Presentación Grupo Operativo ByD Porcino

El martes 26 de abril concluía el plazo para presentar las propuestas de Grupos Operativos (GO) al MAPA. Los GO son proyectos innovadores dirigidos a encontrar una solución a un problema compartido o para probar y poner en práctica una idea innovadora relacionada con algún sector del medio rural. En este caso el GO ByD engloba tres puntos a afrontar.

- La digitalización en el transporte de animales vivos.
- La realización de un estudio de bienestar animal en la especie porcina en el que se tendrán en cuenta factores como las condiciones ambientales (temperatura, humedad y NH<sub>3</sub>), la formación de los conductores y el control de las cargas y descargas con cámaras.
- Estudio de la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> de los vehículos tras la formación de los conductores.

### DIGITALIZACIÓN

En este punto se creará una plataforma única en donde el transportista, cargador y receptor de la carga tengan acceso a la documentación del viaje en tiempo real. Además, se tendrá la opción de enviar por correo electrónico a la OCA toda la información del viaje una vez finalice, teniendo el veterinario correspondiente toda la documentación relativa al movimiento en un único mail.

### ESTUDIO DE BIENESTAR ANIMAL

El estudio se centrará dentro de la especie porcina en las categorías de tostones, lechones, cerdos de cebo y cerdas de desvieje. Los parámetros a medir durante los viajes a nivel climatológico y de calidad de aire serán:

- Temperaturas externas e internas del contenedor.
- Humedades relativas externas e internas del contenedor
- Niveles de NH<sub>3</sub> en el interior del contenedor

Se medirán los niveles de estrés de los animales evaluando los valores de cortisona en origen y destino como la realización de medidas de ritmo cardiaco de ciertos individuos durante todo el viaje (incluida carga y descarga). Con ello se podrá saber el nivel de incidencia que tienen todas las operaciones del transporte sobre el bienestar animal

En el estudio se realizarán varias mediciones jugando con las distancias de los recorridos, la formación de conductores, los tiempos de descanso, tiempos de carga-descarga y tiempos de conducción. En total se auscultarán 4 vehículos, 3 de ellos de lechones, de los cuales 2 realizarán transporte nacional y el tercero transporte internacional ejecutando recorridos desde Países Bajos a España; el cuarto vehículo realizara transporte nacional de corta y media distancia (hasta 12 horas) con cerdos

de cebo y cerdas de desvieje. El motivo de elegir un solo vehículo de cerdos de cebo y desvieje es porque el número de viajes realizado por estos vehículos suele ser casi el doble respecto a los usados para el transporte de lechones y tostones

Todos los vehículos actores del grupo operativo serán de la categoría N3 (MMA > 12 Tm) y estarán equipados con ventiladores, bebederos, duchas y seguimiento GPS de serie. Además de los equipos de mediciones antes indicados en la propuesta (control de temperaturas, humedad relativa y amoníaco).

Con todos los datos recopilados se realizará un estudio que contraste la importancia y trascendencia de todas las variables que condicionan el bienestar animal.

Variables que se tendrán en cuenta:

- Tiempos de viaje, de descansos, de carga y descarga.
- Duración de los viajes y distancias recorridas.
- Valores de temperatura, humedad relativa y NH<sub>3</sub>.
- Ritmo cardiaco de los animales durante los viajes y niveles de cortisona en origen y destino.
- Formación de los conductores.

### ESTUDIO DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO2 A TRAVES DE LA FORMACIÓN DE CONDUCTORES

Este estudio se llevará a cabo por una empresa especializada en la formación de los conductores de vehículos de categoría N3 (MMA > 12 Tm). Buscando los siguientes objetivos:

- Ahorro económico en las empresas de transporte.
- Reducción de los costes de mantenimiento.
- Mejora el confort y disminución del estrés en la conducción tanto del conductor como de los animales.
- Reducción de la contaminación atmosférica.
- Aumento de la seguridad en la carretera y reducción del número de accidentes.

### INCORPORACIÓN DE CÁMARAS EN LOS VEHICULOS PARA CONTROLAR LAS CARGAS Y DESCARGAS

Las cámaras tendrán incorporado un *software* de análisis de video. Dichas cámaras realizaran las siguientes funciones:

- Grabación y almacenamiento de las operaciones de carga y descarga de animales vivos desde la parte superior del camión.
- Conteo de animales
- Creación de un *software* específico de detección de patrones de movimiento para detección de animales no aptos. ■

