



## Sobre problemas logísticos en el transporte

Los mayores problemas se han dado sobre todo en Aragón, también en las dos Castillas y, en menor medida, en el sur y oeste de Cataluña. Básicamente, el cierre del acceso a las granjas ha complicado la entrada de cubas con pienso a las mismas y la salida de cerdos para matadero, sobre todo durante el fin de semana y el lunes. Ello ha forzado a cambiar transportes y orígenes y a re-programar matanzas en los mataderos que, al final, en estas zonas mencionadas, habrán cerrado la semana con algunos camiones menos de cerdos de lo previsto. Al mismo tiempo, ha habido también problemas al inicio de semana para los repartos de carne en los mercados locales. Pero, pese a todo esto, la afección general ha sido limitada en el día a día del conjunto del mercado, aunque puede afectar más en las semanas siguientes: primero, porque los cerdos que hayan quedado retrasados van engrosar la oferta de la próxima semana y, segundo, porque las bajas temperaturas sí van

a afectar a los crecimientos en granja de los cerdos más jóvenes, los que deberían salir al mercado a finales de enero, con lo que asistiremos, probablemente a vaivenes en el número de cerdos y en los pesos medios durante estos próximos días, lo que dará argumentos a cada parte para defender unos la repetición (mataderos) y otros, la subida ya (ganaderos). Con razón todos, porque nadie niega que hay una matanza muy fuerte y ello refleja tanto las pretensiones de la demanda (con margen gracias a una exportación a China que no ha parado y que incluso ha subido precios y cerrado nuevos contratos y con las cámaras por llenar antes de que suba el precio del cerdo) como la realidad de la oferta (con muchos cerdos tras las navidades, pero tendiendo ya a anticipar salidas la gran integración para poder cubrir toda la demanda que tienen y a retener salidas el pequeño productor, que especula con una cercana subida del precio y al que no parece importarle el

exceso de peso). Entre comillas, podría decirse que la sensación del mercado es que faltan cerdos pero sobra peso.

En consecuencia, la batalla por la cotización queda pendiente de que se reabsorban los retrasos navideños y que se mantenga la matanza, para que verdaderamente se echen en falta los cerdos, y de que el peso se estabilice y empiece a retroceder.

De momento, esta semana el peso en canal ha subido 333 gramos y supera los 91 kilos, medio kilo por encima de la misma semana del año pasado. Paralelamente, el peso en vivo sube casi 1 kilo, yéndose a un récord de casi 118,5 kilos (1,7 kilos más que hace un año). La diferencia de subida entre canal y vivo obedece probablemente a las perturbaciones que los festivos imponen en la recogida de datos, sobre todo en la de los mataderos, porque algunos de sus datos no están tan actualizados.

Ello hace pensar que la fuerte subi-



## MERCADOS EUROPEOS DE PORCINO SEMANA DEL 11 AL 17 DE ENERO DE 2021

PAÍS	BASE	EUROS	DIFERENCIAL
Alemania. NW AMI	Canal Auto-FOM	1,19	=
Países Bajos: Beursprijs	Vivo 100-125 kg	0,91	+0,01
Francia MPB	Canal TMP 56	1,201	=
Italia. CUN	Vivo 160-176	1,220	+0,012
Bélgica: Danis	Vivo	0,71	=
Portugal. Montijo	Canal Clase E - 57%	Tendencia	=
Dinamarca. Danis	Canal 69,0-96,9 kg	1,28	=

Conversión teórica a calidades homogéneas de las últimas cotizaciones (EUR/kilo vivo): España 1,10 - Alemania 0,92 - Francia 1,08 - Países Bajos 1,91 - Bélgica 0,85.

### INFORMACIÓN MERCADO DE LECHONES - DEL 11 AL 17 DE ENERO DE 2020

Cotizaciones de la Lonja de Merlleida

LECHÓN NACIONAL	4 - 10 Enero	11 - 17 Enero	18 - 24 Enero
Precio Base Lleida	35,50	37,00	38,50
LECHÓN IMPORTACIÓN Holanda 21 kg	44,00	45,00	----

\* Lechón 20 kilos: partidas de más de 500 lechones, posición origen, precio base al productor sin incluir bonificaciones.

\* Lechón importación: precios pagados por el comprador, posición destino. Ajustes: (\*) Precio efectivo de la semana anterior reajustado.

\*\* Cotización nominal, pocas operaciones. (R) Regularización.

da del peso en vivo de esta semana se traslade en parte a la canal la próxima semana cuando, en cualquier caso, la estadística ya estará normalizada y podrá verse mejor la lectura "fría" del mercado. De momento, la actividad se recupera de forma pareja tanto en la oferta como en la demanda, en torno al +8,5% en el ecuador de enero y siempre muy por encima del año pasado. Este sigue siendo el factor determinante: la sostenida matanza, que sigue batiendo récords y que está permitiendo una salida de navidades mejor de lo esperado para el mercado del vivo. A partir de ahora, será la misma demanda del matadero, si no afloja (y, de momento, no lo parece) la que tensionará el mercado, junto con una oferta más limitada por las retenciones. Pero, al mismo tiempo, esas retenciones pueden retrasar la estabilización del peso. Con lo que la batalla de la cotización se centrará en evaluar la relación entre número de cer-

dos respecto al potencial de capacidad de matanza y entre el peso de matanza respecto al número de cerdos. El cerdo que se muerde la cola.

En el resto de la UE, la situación de mercado tampoco varía esta semana. Las cotizaciones repiten con oferta abundante de cerdos. Caso aparte sigue siendo Alemania, donde las medidas covid-19 en los mataderos siguen limitando la capacidad de matanza y no se prevé poder reducir excedentes (¡se habla de un millón de cerdos!) hasta avanzado febrero. Pese a ello, tampoco se mueve allí el precio, mientras el número de positivos de PPA roza ya los 500 (todos en jabalíes en el este del país, cerca de la frontera con Polonia). También el mercado europeo de la carne está estabilizado, con cesiones para las piezas nobles que habían subido más en navidades y sostenimiento para el resto del despiece, con puntuales aumentos para las piezas cuya oferta se ve reducida por

la fuerte exportación a China. Eso sí, las ventas en el mercado intracomunitario son muy complicadas, porque el cierre de la restauración sigue limitando la actividad y, conforme Alemania vaya recuperando matanza (con pesos muy altos), pondrá todavía más carne dentro de Europa.

Pero, de momento, China sigue siendo el factor clave del mercado que sostiene las costuras. No para de comprar y Alemania, si no consigue la regionalización, va a estar fuera de los mercados internacionales durante todo 2021 como mínimo (PPA).

En lo inmediato, hay buenos fundamentos para el mercado porcino, lo determinante seguirá siendo la evolución de la pandemia y los confinamientos: limita la demanda interior en todos los países y complica la logística en China, donde incluso algún puerto ha cerrado esta semana por casos de covid-19 en sus trabajadores. ■