



*Datos de Mercolleida – Enero 2020*

## La soledad de la multitud

Ha podido sorprender la amplitud de los descensos que las cotizaciones del cerdo muestran en este inicio de año (sobre los 10 céntimos en canal en el norte de Europa y sobre los 5 céntimos en vivo en el sur), pero ello responde más a la propia altura a la que se mantenían los precios (récord en todas partes para estas fechas) que a un hundimiento del mercado: no hay ninguna catástrofe en el mercado, solo hay más margen del ganadero para moverse y más necesidad del matadero para no perder tanto margen. Pero tampoco eso es nuevo, ya que el precio de la carne, que ha caído bruscamente tras las fiestas, siempre se mueve con un diferencial de tiempo respecto al precio del cerdo: el primero se mueve por impulsos nerviosos del comercio; el segundo, por tendencias del balance entre oferta y demanda a corto/medio plazo. Para ponerlo todo en perspectiva, hay

que reconocer primero lo excepcional del mercado, con unas necesidades chinas que seguirán presentes durante todo el año porque, por mucho que empiece a recuperar su cabaña porcina, se ha dejado por el camino la mitad de sus efectivos por la PPA (que es como decir que falta una cuarta parte de los cerdos de todo el mundo). Es en este marco donde hay que situar lo excepcional de este inicio de año, con precios y pesos más altos que nunca: la exportación china del final de 2019 llevó los precios a las cimas donde están y, con estos precios, al ganadero no le preocupa tener más peso sino no tener peso suficiente. Más aún en el caso español, donde el aumento continuado de la capacidad de matanza le otorga siempre una salida al ganadero para poder vender más cerdos cuando quiera y ha provocado una mejoría en las condiciones de pago, eliminando o reduciendo las penalizaciones por

exceso de peso. Y por eso el peso no importa tanto y permite que el ganadero, aún con los lógicos retrasos post-festivos, tenga la sensación de que es el quien está gestionando sus salidas de cerdos y que siempre tiene algún matadero a su alrededor que acepta más cerdos. Claro que los mataderos, aún aceptando estas premisas, miran ahora al día a día del mercado: si sube el peso es que hay más oferta que demanda, por mucho potencial de matanza que haya, y el precio ha de bajar, con más amplitud que otros años porque también está más alto. En España, Alemania, Holanda, Francia, Dinamarca... el cerdo cotiza en este inicio de año en torno a unos 45-50 céntimos/Kg/vivo por encima del inicio de 2019. Y eso es un 30% más. El descenso han sido muy fuerte en Alemania: -9 céntimos en canal esta semana (tras haber bajado otros -8 céntimos al cierre del año pasado). Y



## MERCADOS EUROPEOS DE PORCINO SEMANA DEL 6 AL 12 DE ENERO DE 2020

PAÍS	BASE	EUROS	DIFERENCIAL
Alemania. NW AMI	Canal Auto-FOM	1,86	-0,09
Holanda: Beursprijs	Vivo	1,45	-0,06
Francia MPB	Canal TMP 56	1,565	-0,050
Italia. CUN	Vivo 160-176	1,707	-0,038
Bélgica: Danis	Vivo	1,27	-0,07
Portugal. Montijo	Canal Clase E - 57%	Tendencia	-0,05
Dinamarca. Danis	Canal 61%	1,78	=

Conversión teórica a calidades homogéneas de las últimas cotizaciones (EUR/kilo vivo): España 1,45 - Alemania 1,46 - Francia 1,38 - Holanda 1,46 - Bélgica 1,41.

### INFORMACIÓN MERCADO DE LECHONES – SEMANA 2 / 2020

Cotizaciones de la Lonja de Mercolleida			
LECHÓN NACIONAL	30 diciembre 5 de enero	6-12 de enero	13 - 19 de enero
Precio Base Lleida	59,50	59,50	59,00
LECHÓN IMPORTACIÓN Holanda 21 kg	83,00	83,00	----

\* Lechón 20 kilos: partidas de más de 500 lechones, posición origen, precio base al productor sin incluir bonificaciones.

\* Lechón importación: precios pagados por el comprador, posición destino. Ajustes: (\*): Precio efectivo de la semana anterior reajustado.

\*\* Cotización nominal, pocas operaciones. (R) Regularización.

lo mismo en sus países vecinos, como Holanda y Bélgica. Pero, aún con este descenso acumulado de 17 céntimos frente a los 6 céntimos en vivo que ha bajado la referencia española, el cerdo en España ¡sigue cotizando por debajo del alemán! Y es que el precio español no subió tanto en noviembre y diciembre de 2019, cuando la exportación a China y la escalada de los precios de la carne dispararon el cerdo en el norte de la UE, con lo que no necesita bajar tanto ahora. Aún así, los ganaderos holandeses se quejan de que baja ahora el cerdo en proporción a lo que baja la carne, pero no subió tanto antes. Pese a todo, esta tendencia va a seguir instalada en el mercado, como es normal en enero, hasta que los pesos se normalicen en toda Europa y se ponga fin a la típica espiral bajista de enero (baja el cerdo porque ha bajado la carne y vuelve a bajar la carne porque baja el cerdo...).

La sensación generalizada en los mercados europeos es que la reabsorción de los retrasos navideños va a ser más rápida que otros años, probablemente hacia finales de enero, y que ello va a coincidir con el retorno de la demanda china tras su Año Nuevo. En el muestreo de Mercolleida, el peso medio de esta semana ha subido +840 gramos en canal. Sumándole las subidas registradas durante las semanas de festivos, la canal ha ganado algo más de 1,5 kilos: es prácticamente lo mismo (100 gramos arriba, 100 gramos abajo) que sube siempre en Navidad/año Nuevo. El que esto sean retrasos o taponos depende ya de la demanda y, según las intenciones para la semana entrante, tanto mataderos como productores prevén recuperar actividad en proporciones semejantes, incluso con algo más de demanda. Y es que este año no hay sensación de tapon en el mercado del vivo a la

salida de los festivos. Lo que hay es una corrección de los precios, apoyada en la puntualmente abundante oferta pero forzada sobre todo, más que por la caída de los precios de la carne (que, aún sí, siguen también mucho más altos que hace un año), por la rápida pérdida de márgenes del matadero. La guinda a este “pastel” ha sido la retirada de las compras chinas (lo que fuerza a más ventas de carne fresca dentro de Europa y presiona los precios) y la presión de determinados importadores chinos para bajar sus precios de compra, hasta el extremo de que hay contenedores de carne cuyo precio se está renegociando a la baja mientras surcan el mar en dirección a puerto chino... Pero tampoco esto es la norma, sino más bien un signo de que el gobierno chino quiere contener la escalada de sus precios interiores y frenar la especulación. ■